

ICS 21.220.10
G 42



中华人民共和国国家标准

GB/T 15328—2009
代替 GB/T 15328—1994

GB/T 15328—2009

普通 V 带疲劳试验方法 无扭矩法

Classical V-belts—Fatigue test—Non-loading method

中华人民共和国
国家标准
普通 V 带疲劳试验方法 无扭矩法
GB/T 15328—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字
2009 年 7 月第一版 2009 年 7 月第一次印刷

*

书号: 155066·1-38153 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB/T 15328—2009

2009-04-24 发布

2009-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

前 言

本标准代替 GB/T 15328—1994《普通 V 带疲劳试验方法(无扭矩法)》。

本标准与 GB/T 15328—1994 相比主要变化如下：

——全部采用国际标准符号；

——试验用带轮轮槽尺寸 A 型 d_a 由 55.5 mm 代替 58 mm, d_d 由 50 mm 代替 52 mm, b_{\min} 由 2.75 mm 代替 2.8 mm, h_{\min} 由 8.7 mm 代替 8.8 mm; B 型 w_a 由 16.01 mm 代替 16.36 mm, d_a 由 87 mm 代替 91 mm, d_d 由 80 mm 代替 82 mm, b_{\min} 由 3.5 mm 代替 4.1 mm, h_{\min} 由 10.8 mm 代替 10.9 mm(1994 年版的 4.1; 本版的 4.1);

——增加试验用带轮轮缘部分表面硬度要求(见 4.2)。

本标准由中国石油和化学工业协会提出。

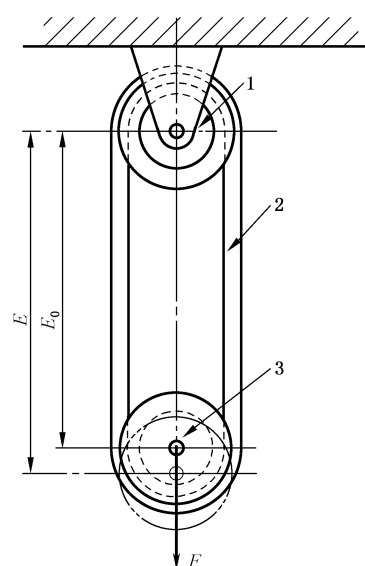
本标准由全国带轮与带标准化技术委员会摩擦型带传动分技术委员会(SAC/TC 428/SC 3)归口。

本标准起草单位:宁波伏龙同步带有限公司、马鞍山锐生工贸有限公司、无锡市中惠橡胶科技有限公司、江苏明珠试验机械有限公司、青岛市产品质量监督检验所。

本标准主要起草人:陆红芬、潘海瑞、朱六生、朱树生、朱明、吴桂卿。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

——GB/T 15328—1994。



- 1——主动轮；
2——V 带；
3——从动轮。

图 2 疲劳试验机

3.2 试验设备包括电动机、主动轮、从动轮、测速仪等必要的装置和仪表。

3.3 试验机应能对 V 带施加规定的张紧力,并能测定试验进行到 V 带终止所经历的时间。

4 带轮

4.1 试验用带轮及轮槽的尺寸按表 1 所示,带轮槽形检验按 GB/T 11356.1 的有关规定进行。

表 1 试验用带轮尺寸

单位为毫米

型号	w_a	d_a	$\alpha/(^\circ)$	r_1	r_2	参 考 值			
						w_d	d_d	b_{\min}	h_{\min}
A	12.58 ± 0.1	55.5 ± 0.25	32 ± 0.5	0.2~0.5	0.5~1.0	11	50	2.75	8.7
B	16.01 ± 0.1	87 ± 0.25	32 ± 0.5	0.2~0.5	0.5~1.0	14	80	3.5	10.8

4.2 试验用带轮采用 45 号钢制作并进行调质处理,轮缘部分表面硬度为(217~255)HBW。

4.3 轮槽两侧表面结构的粗糙度要求: Ra 不大于 $3.2 \mu\text{m}$ 。

5 试样

试样长度如表 2 所示。

6 试验条件

6.1 实验室温度应控制在 $(25 \pm 5)^\circ\text{C}$ 之间。

6.2 试验机的传动部分应避开空气流,但由传动本身引起的空气流除外。

6.3 试验时 V 带的张紧力(即图 2 中 F),主动轮转速如表 2 所示。